

FORMATION

Territoires, villes, mobilités et transport
Déplacements, mobilité, transports
Projets de transports collectifs
Mis à jour le 28/09/2026

Transport urbain par câble : pertinence, faisabilité, contraintes et mise en oeuvre

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Autorités organisatrices de mobilité : direction générale, services déplacements, transports et urbanisme. Exploitants des réseaux de transport. Sociétés d'ingénierie. Bureaux d'études transports et d'aménagement. Agences d'urbanisme. DREAL et DDT : services transport, urbanisme et planification.

> PRÉ-REQUIS

Aucun

> INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel
Durée : 2,00 jours

EN BREF

Le lancement de Câble C1, premier téléphérique urbain d'Île-de-France, marque une étape décisive dans le développement du transport par câble et ouvre la voie à de nouveaux projets sur d'autres territoires. Ce mode, performant, faiblement émetteur et compétitif en coût, nécessite toutefois un pilotage de projet solide, capable de partir des besoins du territoire avant toute orientation technologique et de dialoguer d'égal à égal avec des acteurs très spécialisés, où la technologie et l'innovation sont largement détenues par quelques bureaux d'études et constructeurs.

OBJECTIFS

-VALIDER la pertinence du transport par câble en fonction du besoin et du territoire et par rapport aux autres modes -INTÉGRER les principales spécificités techniques, réglementaires et d'insertion urbaine dans la définition du projet -PILOTER le projet de l'émergence à la mise en œuvre -ORGANISER l'exploitation et la maintenance

THÉMATIQUES

Définitions, composantes et caractéristiques du transport urbain de voyageur par câbles aériens. La pertinence par rapport au besoin et au projet de territoire. Les règles de sécurité et le cadre réglementaire. Les spécificités de la phase amont. L'insertion urbaine. L'acceptabilité du projet. Les différents modes de gestion possibles. Éléments de coûts : investissement et exploitation.

PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

-Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes), fil rouge assuré par le coordinateur expert ou un référent de PFC, temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les apprenants, apports théoriques et méthodologiques, illustrations concrètes, exemples d'application, étude de cas, quiz, retour d'expérience. Evaluation des connaissances : exemples d'application, étude de cas, quiz..

EVALUATION DES CONNAISSANCES

Exemples d'application, étude de cas, quiz...

COORDINATION

Victor ANTONIO, ex Directeur des Mobilités, BREST METROPOLE
Fabien ABINAL, Consultant Indépendant, ETUDES REALISATIONS
INSTALLAT. A CABLES

PROGRAMME DÉTAILLÉ

Journée	Introduction et présentation de la session
	État de l'art technologique des différents systèmes : avantages et limites Configuration des lignes en environnement urbain
	Le cadre réglementaire
	Intégration dans la ville, paysagère, volumétrique Exercice pratique : rédiger et prioriser les éléments du cahier des charges urbanisme sur un quartier donné
	Pilotage du projet : foncier, constructibilité, financement Choix des acteurs Concertation Illustration avec le projet d'Ajaccio
Journée visite du câble 1 de Créteil	Domaine de pertinence, cas d'usage, définition des besoins, budget comparatif avec le métro. Illustration avec le projet du Val de Marne Exercice pratique
	Domaine de pertinence, cas d'usage, définition des besoins, illustration avec le projet de Val de Marne, exercice pratique.
	Exploitation et maintenance Budget comparatif avec le métro Illustration avec le projet de Toulouse Exercice pratique : à quel acteur s'adresser pour ce type d'exploitation dans une petite ville équipée seulement de bus
	Conclusion et évaluation de la session